

## G-Energy F Synth 0W-40



Моторное  
масло



На основе ПАО



Всесезонное,  
SAE 0W-40



Сниженный расход  
масла за счет  
малой  
испаряемости



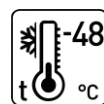
Для  
бензиновых и  
дизельных  
двигателей



Усиленная  
защита  
двигателей с  
турбонаддувом



Высокая  
чистота  
двигателя



Легкий запуск и  
мгновенная  
защита

**G-Energy F Synth 0W-40** — полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов с добавлением синтетических базовых масел G-Base. Предназначено для максимальной защиты высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей, работающих в широком диапазоне температур и жестких условий эксплуатации. Благодаря наличию в составе ПАО обладает высокой термоокислительной стабильностью и отличными низкотемпературными свойствами

### Применение



- Для легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких коммерческих автомобилей европейских и других производителей
- Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SP; SN; CF и ниже, а также ACEA A3/B4
- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей BMW AG, Daimler AG, Volkswagen AG Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным спецификациям)

### Преимущества

Адаптивная технология **G-Energy F Synth 0W-40** с применением синтетической основы обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме и в режиме трассы, а также в двигателях с увеличенной мощностью:

	Уверенность в запуске двигателя даже в сильный мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах
	Надежная защита двигателя при высоких температурах и активном стиле езды обеспечивается сохранением прочной масляной пленки
	Отлично противостоит разжижению топливом и надежно защищает детали двигателя от износа в жестких условиях работы
	Уверенность в защите двигателя при использовании топлив переменного качества благодаря запасу щелочного числа и высоким моющим свойствам
	Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высоким моющим свойствам

Спецификации

- API SP; API SN; API CF
- ACEA A3/B4
- Renault RN 0700/ 0710
- MB 229.5, 229.3, 226.5
- BMW Longlife-01 (< 2019 г.в.)
- VW 502.00/ 505.00
- Porsche A40

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	81,3	ASTM D 445
при 100 °С	14,3	ASTM D 445
Индекс вязкости	184	ASTM D 2270
Динамическая вязкость (MRV) при -40 °С, мПа·с	27746	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	237	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-54	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	843	ASTM D 1298
Щелочное число, мг/г КОН	11,1	ASTM D 2896

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

