

G-Profi MSI Plus 15W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-4,5 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Отличные диспергирующие свойства



Высокая чистота двигателя



Защита от коррозии



Синтетические масла

G-Profi MSI Plus 15W-40 – синтетическое всесезонное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel). Специально разработано в соответствии с требованиями двигателей Cummins, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов. Масло обладает высокими моюще-диспергирующими, противоизносными, антикоррозионными свойствами.

Применение



- Для внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей и некоторой шоссейной.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4,5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.
- Совместимо с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSI Plus 15W-40** с использованием синтетической базовой основы позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

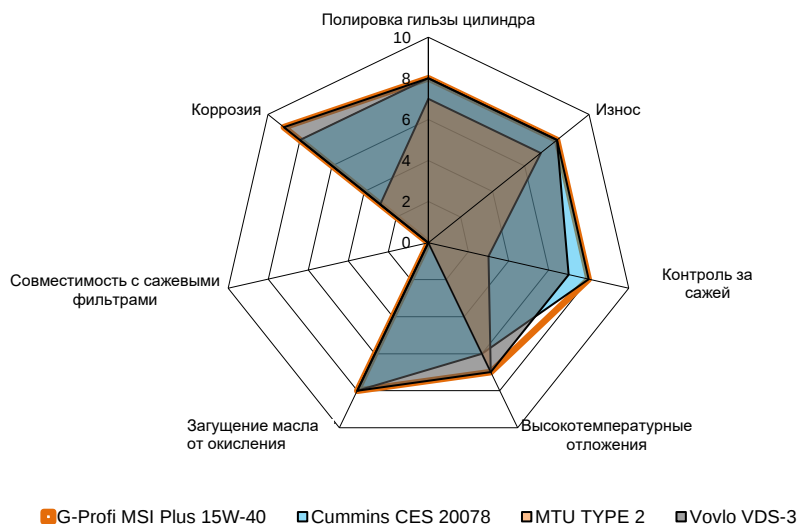
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая стабильность против окисления	Сохранение свойств масла в процессе эксплуатации – увеличение интервала замены, снижение затрат
Отличные моюще-диспергирующие свойства	Минимизация образования отложений на деталях двигателя – снижение затрат на ремонт двигателя
Запас щелочного числа	Защита деталей от коррозии – сохранение максимального ресурса двигателя
Снижение негативного воздействия сажи	Меньшее загущение масла в присутствии сажи – оптимальное давление в системе смазки
Стабильность вязкости масла при высоких температурах	Надежное смазывание при любых режимах работы двигателя – уменьшение внеплановых простоев
Высокие антикоррозионные свойства	Защита элементов конструкции двигателя от коррозии – снижение затрат на запчасти

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с: при 100 °С	15,9	ASTM D 445
Индекс вязкости	149	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	232	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-38	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	861	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	12	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,27	ASTM D 874

G-Profi MSI Plus 15W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их :

- MTU Cat. 2
 - снижение негативного воздействия сажи;
 - улучшенная защита от коррозии;
- Cummins CES 20078
 - на 15% снижает образование высокотемпературных отложений на поршнях;
- Volvo VDS-3
 - на 15% меньше негативное воздействие сажи на двигатель.



Спецификации

- | | |
|---------------------------------|--|
| • ACEA E7 | • Komatsu |
| • API CI-4; API SL | • MACK EO-N |
| • Caterpillar ECF-1a/ ECF-2 | • MAN M 3275-1 |
| • Cummins CES 20076/20077/20078 | • DTFR 15B110 (MB 228.3) |
| • Detroit Diesel DDC 93K215 | • MTU Cat. 2 |
| • Deutz DQC III-18 | • Renault Trucks RLD-2 |
| • Global DHD-1 | • Volvo VDS-3 |
| • JASO DH-1 | • ПАО "Автодизель" (ЯМЗ); ПАО "КАМАЗ"; ПАО "ТМЗ" |

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

