

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40, 10W-30



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Системы рециркуляции выхлопных газов



Системы нейтрализации выхлопных газов



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Защита от износа



Синтетические масла

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30 – синтетические моторные масла класса SHPD (Super High Performance Diesel), разработанные для европейских, американских, азиатских тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью против формирования отложений и защитой от износа.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-5 включительно (без сажевых фильтров DPF), где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.
- Совместимы с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7)
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30** с использованием синтетической базовой основы позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

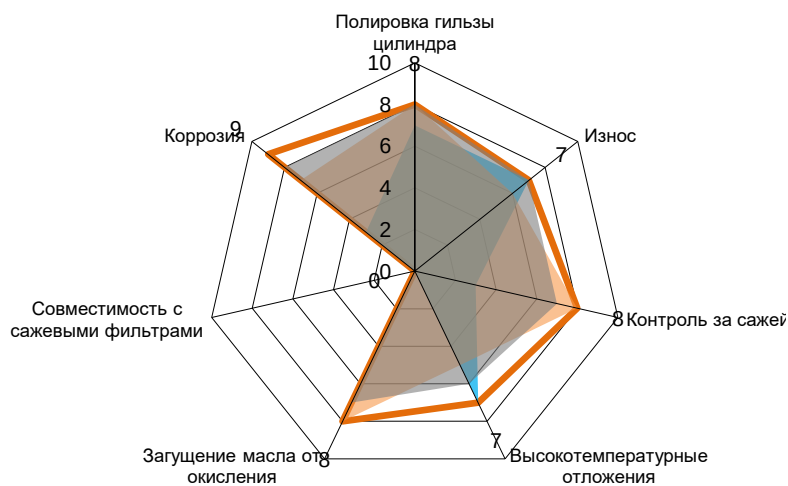
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокий запас щелочного числа	Нейтрализация кислот, образующихся в камере сгорания – снижение затрат на обслуживание
Стабильная масляная пленка	Надежное смазывание деталей двигателя – сохранение ресурса двигателя
Стойкость к окислению	Сохранение свойств масла на всем интервале замены – уменьшение внеплановых простоев
Отличные низкотемпературные свойства	Легкий запуск двигателя при низких температурах – снижение износа при пуске
Высокие моющие свойства	Детали конструкции более чистые – снижение затрат на эксплуатацию

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение			Метод
	5W-40	10W-40	10W-30	
Вязкость кинематическая, мм ² /с: при 100 °C	15,3	15,8	11,8	ASTM D 445
Индекс вязкости	173	159	147	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	229	234	226	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-46	-44	-42	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °C, кг/м ³	854	858	858	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	11	11	12	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,5	1,5	1,47	ASTM D 874

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30 разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.3
 - уменьшение негативного воздействия сажи
 - улучшена защита от коррозии;
- API CI-4
 - на 15% более высокая защита от износа
 - меньше отложений в цилиндро-поршневой группе
- Volvo VDS-3
 - на 15% выше стойкость к окислению
 - на 15% лучше защита от негативного воздействие сажевых частиц



■ G-Profi MSI 5W-30, 10W-40 и 10W-30 ■ MB 228.3 ■ API CI-4 ■ Volvo VDS-3

Спецификации:

5W-40

- ACEA E7; API CI-4/SL; MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)

10W-40

- ACEA E7; API CI-4/ SL; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; Komatsu; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; ПАО "Автодизель" (ЯМЗ); ПАО "КАМАЗ"; ПАО "ТМЗ"

10W-30

- ACEA E7; API CI-4; Caterpillar ECF-1a/ECF-2; Cummins CES 20077/20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; Komatsu; MACK EO-N; MAN M 3275; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

